

ANEXO 1. ÁREAS DE INTERVENCIÓN

- **Campo de Gibraltar:**

- Los Barrios <http://www.losbarrios.es> Provisionalmente fuera de servicio
- Castellar de la Frontera <http://www.castellardelafrontera.es>
- Jimena de la Frontera <http://www.jimenadelafrontera.es>
- San Roque <http://www.sanroque.es>
- Tarifa <http://www.tarifaweb.com/>

- **Bahía noroeste:**

- Chipiona <http://www.chipiona.org/>
- Puerto Real <http://www.cadiznet.com/puertoreal/index.htm>
- Rota <http://www.aytorota.es/>
- Trebujena <http://www.trebujena.com>

- **Janda litoral:**

- Barbate <http://www.aytobarbate.org/>
- Conil de la Frontera <http://www.conildelafrontera.es>
- Vejer de la Frontera <http://www.vejerdelafrontera.es>

Para consulta general:

<http://www.juntadeandalucia.es/viviendayordenaciondelterritorio/www/jsp/consultaPuaDifusion/index.jsp>

CAMPO DE GIBRALTAR

La Comarca del Campo de Gibraltar está ubicada en la zona más meridional de la Comunidad Autónoma de Andalucía, al sudeste de la provincia de Cádiz. Su carácter fronterizo entre dos continentes (Europa- África), su enclave entre dos mares (Atlántico-Mediterráneo) y la presencia de la Colonia de Gibraltar, convierten a esta Comarca en uno de los territorios más relevantes desde el punto de vista estratégico de España y de Europa.

MARCO TERRITORIAL

Situada en el extremo occidental de la Cordillera Penibética, se extiende desde las estribaciones del Macizo del Aljibe hasta el Estrecho de Gibraltar, poseyendo la mayor extensión de costas de toda Andalucía y siendo la única que está bañada por el Océano Atlántico y el Mar Mediterráneo. Su territorio limita con las comarcas de La Janda, la Serranía de Ronda y la Costa del Sol Occidental.

Siete municipios son los que integran esta comarca, entre los cuales existen grandes diferencias en cuanto a situación geográfica, demografía y superficie.

MUNICIPIOS	SUPERFICIE	POBLACIÓN	SITUACIÓN GEOGRÁFICA
ALGECIRAS	86 KM ²	106.710 hab.	LITORAL ARCO BAHÍA
LA LÍNEA de la Concepción	26 KM ²	60.951 hab.	LITORAL ARCO BAHÍA
			LITORAL MEDITERRÁNEO
SAN ROQUE	140 KM ²	23.981 hab.	INTERIOR - ARCO BAHÍA
			LITORAL MEDITERRÁNEO
LOS BARRIOS	332 KM ²	17.915 hab.	INTERIOR
			P.N "LOS ALCORNOCALES"
			LITORAL ARCO BAHÍA
CASTELLAR de la Frontera	179 KM ²	2.642 hab.	INTERIOR
			P.N "LOS ALCORNOCALES"
JIMENA de la Frontera	347 KM ²	9.200 hab.	INTERIOR
			P.N "LOS ALCORNOCALES"
TARIFA	419 KM ²	16.058 hab.	LIT. ATLÁNTICO
			P.N "LOS ALCORNOCALES"
TOTAL	1529 KM ²	237457 hab.	

(Fuente: SISTEMA DE INFORMACIÓN MULTITERRITORIAL DE ANDALUCÍA. IEA. 2003)

MARCO SOCIO-ECONÓMICO

La distribución espacial de la población se caracteriza por una fuerte concentración en el arco de la bahía, lo que contrasta con el resto de la comarca, en el que existen zonas muy despobladas, sobre todo en los municipios de interior inmersos en el Parque Natural de los Alcornocales, espacio natural de 170.025 hectáreas, el tercero en extensión existente en Andalucía.

La situación geoestratégica del Campo de Gibraltar como puerta de Europa hacia el continente africano, su interrelación con el Magreb y su condición de bisagra de los espacios marítimos mediterráneo y atlántico y de punto de enlace con el continente americano, junto

a las favorables condiciones de abrigo y calado de la Bahía de Algeciras, que la hacen especialmente adecuada para las actividades portuarias, han constituido hasta ahora la base del desarrollo económico del ámbito y suponen, asimismo, el principal recurso de su potencial futuro.

Estos factores territoriales están ligados tanto a las actividades específicamente portuarias, como a las de mayor importancia industrial: la refinería, con la petroquímica apoyada en ella, y la siderurgia de acero inoxidable, basadas en el transporte marítimo de materia prima y de productos terminados, a las que cabe añadir, cada vez con mayor fuerza, las relacionadas con la actividad logística y la intermodalidad de los espacios portuarios.

En el municipio de **San Roque** se encuentra la mayor aglomeración de industrias de la comarca, las principales zonas industriales presentes con las de Campamento, Polígono industrial de Guadarranque y el Polígono industrial San Roque donde son numerosas las industrias establecidas, entre ellas las dedicadas a la transformación de productos petroquímicos y de gas natural. En el municipio de **Los Barrios** por su parte, destaca el Polígono industrial de Palmones con la importante Central térmica Bahía de Algeciras o Acerinox entre otras industrias. En el resto de municipios existe una menor presencia industrial destacando, entre otras, la Vega de **Tarifa**. En esta última población destaca la producción de energía a partir del parque eólico implantado desde los años 90.

Las infraestructuras de la comarca no han parado de mejorar en los últimos quince años, pero aun así son insuficientes para atender las necesidades de la población. Los habitantes del Campo de Gibraltar prefieren el vehículo privado ante el transporte público para desplazarse entre localidades, y los intentos de cambiar esta tendencia no están dando resultado.

El mercado de trabajo en la Comarca del Campo de Gibraltar está concentrado en un 32% de su totalidad en el ámbito de las grandes empresas. Las características principales de este mercado de trabajo a lo largo de los últimos años han sido las siguientes:

- Fuerte reducción del sector primario.
- Importante ampliación del sector secundario (industria y construcción).
- Aumento continuado, aunque leve, del sector servicios.
- Baja tasa de actividad en la población activa.
- Progresiva incorporación de la población juvenil al mercado de trabajo.
- Baja cualificación de la mano de obra.
- Escasez de nuevas iniciativas empresariales.
- Sectores estratégicos, hasta la fecha, en crisis.

La situación del desempleo en esta comarca es de las más graves de los territorios de la Unión Europea, al ser el Campo de Gibraltar una de las zonas con más desempleo de la

provincia de Cádiz y a su vez ésta la provincia más castigada por el paro de Andalucía y de España.

SISTEMA DE ASENTAMIENTOS

La Comarca del Campo de Gibraltar se considera integrada por los cuatro municipios localizados en la Bahía: Algeciras, La Línea, **San Roque y los Barrios**. Estos constituyen el área densa y central de la aglomeración urbana, al formar un espacio geográfico y urbano prácticamente continuo, con intereses e interrelaciones funcionales, y en constante aumento demográfico. En contraposición con los municipios de Tarifa, Jimena de la Frontera y Castellar de la Frontera donde existe un decrecimiento demográfico y una mayor proporción de territorios vacíos.

Otros núcleos dentro del término municipal San Roque: Campamento, Estación de San Roque, Guadiaro, Guadarranque, Puente Mayorga, Taraguilla, Torre Guadiaro, San Enrique, Sotogrande.

BAHÍA NOROESTE

El ámbito de la Costa Noroeste, de 360 Km², se sitúa en la margen izquierda de la desembocadura del Guadalquivir, en el espacio comprendido entre el río, el litoral y el corredor de transportes Sevilla- Bahía de Cádiz. Su condición costera caracteriza al ámbito en sus principales rasgos territoriales dotándolo de gran diversidad y dinamicidad en sus aspectos físicos, demográficos y productivos.

MARCO TERRITORIAL

Formada por los municipios de **Chipiona, Rota, Sanlúcar de Barrameda y Trebujena**, constituye un ámbito con características propias y gran dinamismo, que por sus especiales aptitudes para el desarrollo de actividades agrícolas y turísticas, soporta un continuado crecimiento de población y un uso intensivo de los recursos existentes.

A su vez, la presencia en este ámbito del Estuario del Guadalquivir y de formaciones litorales de gran interés y fragilidad, incluidas en parte en el Parque Natural del Entorno de Doñana, precisa que la ordenación de los usos en el territorio garantice la conservación y sostenibilidad de los recursos naturales existentes en el mismo.

Su localización, en la periferia próxima de la aglomeración urbana de la Bahía de Cádiz y su cercanía a la ciudad de Jerez así como su buena accesibilidad a la aglomeración urbana de Sevilla, hace que Costa Noroeste mantenga destacadas relaciones funcionales con estas formaciones urbanas, "constituye un sistema con un intenso y complejo nivel de relaciones".

MARCO SOCIO-ECONÓMICO

El desarrollo de su base productiva en las últimas décadas se ha apoyado, en gran medida, en el aprovechamiento de las buenas condiciones de este territorio como espacio vacacional de la población residente en las aglomeraciones urbanas próximas; asimismo, las condiciones naturales de clima, agua y suelo han propiciado el desarrollo de una agricultura intensiva que ha venido a sumarse a los dos sectores tradicionales, la pesca y el viñedo, con su actividad asociada de transformación. Este territorio presenta una clara dicotomía entre la franja costera y el interior. La primera ha concentrado desde antiguo los centros de actividad del ámbito, y en la actualidad se ve sometida a un proceso acelerado de ocupación, compitiendo por el espacio actividades urbanas, agrícolas, turísticas, pesqueras e industriales. La transformación de cultivos, la intensificación del manejo de las campiñas, el aprovechamiento de recursos turísticos ligados al litoral, la colonización de las marismas y la expansión urbana en la que se encuentra inmersa esta franja, hacen que en la misma se produzcan conflictos por el uso del territorio, yuxtaponiéndose grandes bolsas de usos periurbanos al lado de los usos primarios y detectándose unas tendencias que, a largo plazo, apuntan hacia la colmatación urbanística del espacio litoral, que es, además, donde se concentran las zonas con valores naturales de mayor interés (Parque Natural de Doñana, Pinares de Punta Candor, playas y acantilados) y donde se producen los mayores conflictos por el consumo de recursos naturales y por la contaminación de los mismos.

Por otra parte, en el interior, parte del espacio agrícola se encuentra sujeto a iniciativas de carácter público, como la Zona Regable de Costa Noroeste, en un proceso muy avanzado de transformación, y del Tramo Final del Bajo Guadalquivir, cuya puesta en riego se encuentra paralizada por la carencia de disponibilidades de recursos en la cuenca. El uso agrícola en esta zona interior ha sufrido en la última década transformaciones vinculadas a la sustitución de cultivos que, en general, han supuesto un proceso lento de cambio que el territorio ha ido asumiendo e integrando en sus pautas de funcionamiento.

Por estos motivos podemos distinguir tres ámbitos: la franja litoral, sujeta a importantes tensiones y mezclas de usos y, por otra, el interior, con dos zonas, el espacio natural e improductivo al norte, espacio mayoritariamente vacío en el que se desarrollan algunas actividades extensivas (salinas, acuicultura, ganadería) y, por otra, la campiña, con sus áreas tradicionales de secano y los nuevos regadíos vinculados a la transformación de la Zona Regable de Costa Noroeste.

Esta situación se produce en un contexto caracterizado por una dinámica poblacional marcadamente positiva, en la que la inmigración es un importante componente, con un déficit de viviendas principales para población de bajos ingresos, con una población activa en crecimiento como consecuencia del predominio de los efectivos jóvenes que se incorporan al mercado de trabajo, y una población, concentrada en unos núcleos urbanos de tamaño medio que, excepto Trebujena, ven multiplicados sus efectivos en los meses estivales. La

población activa se dedica fundamentalmente al sector servicios y, en menor medida, a la agricultura y la construcción, los dos primeros con un importante porcentaje de empleo estacional.

SISTEMA DE ASENTAMIENTOS

El sistema urbano de Costa Noroeste se caracteriza por la existencia de cuatro ciudades medias conformadas como núcleos cohesionados y dotados de funciones urbanas convencionales (**Sanlúcar de Barrameda, Rota, Chipiona y Trebujena**), dos núcleos de generación asociada a actividades productivas pesqueras o agrícolas (Bonanza y La Algaida), en la práctica ya conurbados con Sanlúcar; un núcleo de nueva formación (Costa Ballena), con una morfología propia de gran núcleo residencial-turístico especializado; y dos núcleos pequeños escasamente integrados hasta el momento y de morfología diversa con funciones residenciales (Tres Piedras y Aguadulce). En el resto del litoral, y especialmente en el medio rural periférico a Sanlúcar de Barrameda, se localiza unos doblamientos dispersos, en unos casos asociados a las explotaciones agrícolas y, en otros, de carácter mixto agrícola y residencial vacacional.

Se encuentra en una posición de periferia próxima o primera corona del conjunto de núcleos que forman la potente aglomeración urbana de la Bahía de Cádiz - Jerez de la Frontera, lo que hace que el sistema urbano del ámbito mantenga intensas relaciones con las ciudades situadas fuera del ámbito, como ocurre especialmente con Trebujena que tiene significativos niveles de relación con Jerez de la Frontera, y Rota con el Puerto de Santa María, aunque debe destacarse, además, las vinculaciones existentes entre el conjunto del ámbito con otros núcleos del Bajo Guadalquivir y con la aglomeración urbana de Sevilla. Por otra parte, el litoral y el río Guadalquivir establecen una barrera territorial que convierte a este sistema urbano en un borde o límite, lo cual genera una vinculación obligada con el sistema urbano de la Bahía de Cádiz.

Sanlúcar de Barrameda constituye el principal núcleo en cuanto a dotaciones públicas y privadas; no obstante, la proximidad de las ciudades que conforman la Bahía de Cádiz y Jerez de la Frontera hace que determinadas funciones propias de la escala comarcal sean servidas desde estos centros. De este modo, Sanlúcar de Barrameda comparte centralidad con Jerez de la Frontera en relación a Trebujena y Chipiona, y con El Puerto de Santa María en relación a Rota, tanto para funciones privadas, como públicas.

La dependencia hospitalaria de todo el ámbito en relación a Jerez de la Frontera es uno de los elementos esenciales para entender la atracción efectuada por este núcleo, junto con la existencia de un potente comercio tradicional y de gran superficie así como de servicios personales privados de toda índole. Asimismo, las dotaciones de equipamientos públicos de enseñanza superior en Jerez, Sevilla y Cádiz-Puerto Real, justifican la atracción hacia estos núcleos. La relación entre Sanlúcar de Barrameda y Chipiona se revela como el elemento aglutinador más destacado y el principal potencial de organización y cohesión en el ámbito.

En suma, la situación de dependencia de todos los núcleos urbanos del ámbito respecto a Jerez de la Frontera para la realización de funciones de nivel superior (enseñanza universitaria, asistencia hospitalaria, etc.) por una parte, y por otra, las dependencias, por motivo trabajo y para cubrir funciones de nivel intermedio (servicios personales y compras de carácter no cotidiano, etc.) tanto hacia los municipios de la Bahía como a Jerez muestran claramente la integración del ámbito de la Costa Noroeste con esta aglomeración urbana.

En la franja costera se asiste a un desarrollo acelerado de ocupación del territorio por los usos urbanos que progresivamente desplazan o conviven con las actividades agrícolas. El fraccionamiento del parcelario junto a una tendencia a la localización del uso residencial en las propias parcelas agrícolas ha dado lugar a un fenómeno de periurbanización que se ha extendido a todo el eje litoral.

JANDA LITORAL

El Litoral de la Janda es un territorio abierto al Atlántico y situado en el Suroeste de la provincia de Cádiz, entre las aglomeraciones urbanas de la Bahía de Cádiz y el Campo de Gibraltar.

MARCO TERRITORIAL

El ámbito de actuación del Litoral de la Janda comprende los municipios de Barbate, Conil de la Frontera, Tarifa y Vejer de la Frontera con una extensión de 914,4 km². El Litoral de la Janda cuenta con una población de 73.330 habitantes, según el padrón de 2007, cifra que supone una densidad de población de 80,2 habitantes/km².

La N-340, hoy desdoblada hasta Vejer de la Frontera, con la denominación de A-48, es la principal vía de comunicación, que vertebra todo el territorio propiciando la unión de ambas bahías. La unión entre esta importante vía de comunicación y la A-381, Jerez - Los Barrios, se realiza a través de la carretera A-396, Medina - Vejer

El Litoral de la Janda destaca por su relevante situación geoestratégica, que le confiere una gran importancia desde el punto de vista territorial, configurándose como el soporte de un entramado de flujos y conexiones entre dos continentes –Europa y África– y entre dos mares –Atlántico y Mediterráneo–.

Este territorio está netamente influenciado por la Laguna de la Janda (Cuenca del Río Barbate), un espacio de 1.546 km² que se extiende en el Centro-Oeste de la provincia de Cádiz conformando dentro de ella un conjunto homogéneo desde el punto de vista

geográfico, económico y social, aunque con singularidades internas que le aportan diversidad.

Caracterizada por la presencia de playas, acantilados, marismas y pinares costeros. Se trata de un área de elevado valor paisajístico que presenta gran diversidad ecológica. Tarifa cuenta con la mayor extensión de litoral de toda la provincia, 37,8 Km. de playas arenosas y poco profundas.

El ámbito geográfico de actuación se circunscribe a los términos municipales de **Barbate, Conil y Vejer**, formando parte de la Comarca de La Janda, localizada geográficamente en el centro de la provincia de Cádiz, y constituida por dos zonas diferenciadas, por un lado un triángulo interior compuesto por Medina Sidonia (cabecera comarcal), Paterna de Rivera, Alcalá de los Gazules y Benalup; por el otro lado el llamado "litoral", formado por los territorios que conforman nuestra área de actuación.

Estos tres municipios ocupan una superficie de 49.022 Has, representando el 31,9% de la superficie de la Comarca de La Janda y el 6,64% de la superficie provincial. El territorio, la población (sus respectivos porcentajes sobre el total de la zona) y la densidad demográfica de cada uno de ellos es la siguiente:

Municipio	Superficie (Ha)	Población (Hab)	Densidad (Hab./km ²)
Barbate	14.205	22.851	154,28
Conil de la Frontera	8.815	20.752	193,86
Vejer de la Frontera	26.306	12.991	48,40

La zona constituye una comarca natural homogénea que se diferencia claramente del triángulo interior en lo que respecta tanto a su morfología como en la misma estructura productiva, que ha determinado su exclusión en programas de desarrollo económico aplicados en otros municipios integrantes de La Janda.

Como potencial posee un medio natural bien conservado y de gran belleza con extensas playas vírgenes, pinares junto al mar y un Parque Natural, así como un buen índice de confort climático por su proximidad al mar. Posee también esta parte de la Comarca un rico y variado patrimonio cultural y arquitectónico, etnológico y gastronómico, con abundantes monumentos, cortijos y construcciones rurales con posible aprovechamiento de turismo rural.

El acceso a la zona por carretera cuenta con las siguientes vías de penetración:

- Desde Cádiz y Málaga por la N-340.
- Desde Sevilla-Jerez por la C-440 que conecta con la N-340.

- Desde Ronda por la C-431 y C-331 que también conecta con la N-340 a través de esta zona con la C-440.

Su localización geográfica y la configuración de la red viaria han determinado el aislamiento de la comarca, no integrándose en el flujo económico que determina la presencia de los dos mayores puertos comerciales del sur de Europa: Cádiz y Algeciras.

Existe además una red secundaria que comunica entre sí ciertos municipios pero que no es suficiente para consolidar una red viaria local, comarcal e intercomarcal la cual permitiría una mayor integración territorial y una mayor difusión de los impulsos económicos y de las sinergias.

MARCO SOCIOECONÓMICO

Por sectores productivos el terciario, junto al primario son los motores de la economía comarcal, siendo éste último el que ha configurado la estructura territorial del ámbito.

Existen varios núcleos urbanos, donde se concentra la población y un importante porcentaje que habita en diseminados.

Las poblaciones de **Barbate, Conil y Vejer** poseen las características de las zonas litorales en cuanto a que son núcleos bastante más poblados que otros del interior. Conil y Barbate poseen una densidad de población por encima de la media provincial. En este último caso, su término municipal posee múltiples afecciones territoriales, quedando escaso suelo disponible, concentrando así su población en el núcleo urbano.

Vejer, siendo el municipio que más territorio tiene en la zona interior de los tres que nos ocupa, posee una densidad de tan sólo 48,4 habitantes por kilómetro cuadrado, bastante baja respecto a la provincia. Señalar que cuenta con el mayor número de diseminados, todos ellos con un escaso número de habitantes.

De los tres municipios, sólo Conil ha mantenido un crecimiento constante de la población, mientras que Barbate y Vejer han mantenido o incluso disminuido sus habitantes durante estos últimos años. Se trata de un territorio distinto por muchas características; es un área litoral que no ha sido explotada de una forma planificada y en la que sus condiciones climáticas y naturales, la han convertido en un área con un potencial turístico que incrementa las expectativas de empleo para una población gravemente afectada por la crisis del sector agrícola.

Mientras que Vejer y Barbate, al tener una economía menos diversificada y más volcada al sector primario, constituyen una muestra del estancamiento demográfico. Nos encontramos, con poblaciones que todavía siguen creciendo, aunque muy lentamente, y que están en un momento económico crítico. Esta situación agravada por la crisis puede dar

lugar a una tendencia regresiva en estos municipios, puestos que no serán capaces de absorber la mano de obra excedentes de estos sectores.

La relación hombres – mujeres se encuentra muy igualada, siendo sensiblemente mayor el número de mujeres en la franja de edad más avanzada. Existe un elevado número de población de 10 a 24 años, a partir de esa edad, la pirámide comienza a estrecharse. El grupo de edad de 0 a 4 años es menos numeroso, (sobre todo los de menos de un año), lo que muestra un descenso en la tasa de natalidad de los últimos años.

Las poblaciones de Conil y Barbate tienen una distribución comparable a la provincial, tan sólo comentar que ésta última, en los tramos de 35 a 59 años presenta un descenso significativo del número de mujeres y hombres, explicados por los fuertes procesos migratorios detectados en el municipio durante la década de los 50 y sobre todo los 60. Asimismo, la pirámide poblacional de Vejer refleja la fuerte incidencia que las migraciones tienen en la población. Esta incidencia se manifiesta por el estrangulamiento que presenta la gráfica para las edades que van de 25 a 55 años.

En cuanto a la distribución de la población según el nivel de instrucción, la tasa de analfabetismo es, en las tres localidades, varios puntos superior a la media provincial, siendo estos valores similares en los tres municipios. La población sin estudios, es bastante más elevada que la media provincial, destacando Vejer como la de mayor proporción entre las tres poblaciones. Las diferencias se reducen en cuanto al nivel de Enseñanza Primaria, estando las tasas de los tres municipios equilibradas, incluso con respecto a la media provincial. Respecto a la Enseñanza Secundaria, empieza a destacar Barbate con una tasa que tiende a acercarse a la media provincial, pero aún, en conjunto, los valores son inferiores al provincial. En la enseñanza Superior, aun siendo el nivel inferior al provincial, existen ligeras diferencias, siendo Barbate también en este caso, la que tiene un índice algo superior.

El nivel de instrucción general de los tres municipios siempre es inferior a la media provincial, pero estas diferencias se hacen más patentes en los niveles de enseñanza secundaria y superior. Del mismo modo, si comparamos los datos de las tres localidades, destaca Barbate con un nivel de instrucción muy superior al de Conil y Vejer, siendo esta última población la que posee un nivel menor de instrucción en todos los niveles.

Respecto a la tasa de escolaridad, en los niveles de enseñanza obligatoria en general es muy próxima al 100%; en la enseñanza secundaria estas tasas locales empiezan a distanciarse de la media provincial, siendo estas diferencias mucho mayores en los niveles de enseñanza superior.

Hay que tener en cuenta que existe un elevado número de población de diseminados; a esto se une las deficientes redes de comunicación y los escasos medios de transportes públicos (solo autocares) que dificultan el transporte. Todo ello pone de manifiesto los

problemas de desplazamiento a los Centros Educativos en niveles de enseñanza no obligatoria (enseñanza media y superior), que afecta en mayor medida al alto porcentaje de población dedicada a actividades agrícolas. El contar con un centro de Bachillerato en cada localidad, tan sólo uno de Formación Profesional en Vejer, el hecho de que los centros universitarios más próximos se encuentran a una media de 50 a 80 kilómetros, unido a las características económicas, sociales y culturales, hace que la juventud de estas tres localidades no cursen estudios de enseñanzas medias y superiores en la misma proporción que la de la provincia.

La proporción entre hombres y mujeres en los distintos sectores de la población (activa, parada, ocupada) está muy descompensada. El número de hombres es muy elevado respecto al de mujeres en todos los casos.

Si observamos la población ocupada podemos comprobar que es mucho mayor la población ocupada en los hombres que en las mujeres. Esto indica que la mujer, en general, tiene poca representatividad a escala laboral, y su figura permanece muy ligada a las labores del hogar y a la ayuda en otras tareas productivas, sobre todo agrícolas.

SISTEMA DE ASENTAMIENTOS

El marco de asentamiento lo constituye además de los tres núcleos urbanos de **Barbate, Conil y Vejer**, un número elevado de núcleos dispersos por el medio rural, a los que cabe añadir las urbanizaciones, de carácter turístico, que se sitúan a lo largo del litoral.

En líneas generales el sistema de asentamiento se encuentra condicionado tanto por elementos físicos como socio-económicos y de infraestructura.

Cascos Históricos como Centros del Sistema Urbano.

El llamado casco histórico de donde parten los primitivos sistemas de asentamiento lo forman los tres núcleos municipales, siendo el núcleo urbano de Vejer el más antiguo de los tres, habiendo constituido originariamente una fortaleza árabe y donde se enclava el llamado casco antiguo que fue declarado en 1.976, Conjunto Histórico Artístico Nacional. El segundo en fundarse como primitivo asentamiento municipal fue Conil ciudad situada en un frente de 600 m., sobre la misma playa de los Bateles.

Barbate es una escisión de Vejer ya que formaba un núcleo rural dependiendo de él y no formó municipio independiente hasta el año 1938.

En Barbate y Conil se produce una problemática urbanística como consecuencia de un proceso de desarrollo en parte marginal, y de la falta de planificación adecuada, siendo una de las principales características la debilidad de su estructura urbana (sobre todo en Barbate). El fuerte crecimiento experimentado en los últimos años no ha hecho sino agravar estos problemas, como consecuencia de su mayor tamaño y de la falta de mejora infraestructural (acceso deficiente y en malas condiciones).

Los problemas urbanísticos de Vejer son más de Medio Ambiente al verse afectado el conjunto histórico por una serie de impactos provenientes del sector constructivo al no respetarse a veces las tipologías edificatorias tradicionales.

Datos Generales de cada Municipio.

El núcleo urbano de Vejer se puede considerar dividido en tres partes:

- Conjunto del casco antiguo.
- Barrio de San Miguel
- Zona perimetral del casco

En esta última parte es donde se está produciendo el crecimiento (Avda. Andalucía, zona del Centro Comarcal de Setenil, Cerro de Buenavista, Bda. Diputación y Colina del Cementerio).

El recinto tradicional de Conil es el antiguo recinto amurallado que posee aproximadamente 6 Has., y al que se le han ido añadiendo nuevos desarrollos urbanos en los bordes o a lo largo de la red de camino que confluyen en él sobre todo los principales como son los cuatro ejes de comunicación principales: Caminos Cádiz, Chiclana, Casa de Postas y Caños de Meca.

El crecimiento de la ciudad se ve limitado al Sureste por el río Salado y por una ladera con un 30% de pendiente.

Barbate posee una trama débil con unas conexiones viarias deficitarias, con carácter general se diferencia en el núcleo dos tipos de organizaciones urbanas:

- 1) La denominación edificación tradicional y edificación suburbana.
- 2) Sectores de edificación moderna.

El primer tipo se corresponde a momentos históricos distintos de la génesis del núcleo, respondiendo al modo tradicional o popular de concebir y construir la residencia. Es de señalar que sus límites han cambiado debido a la remodelación de la ribera del río Barbate.

La zona generada por el movimiento moderno ocupa parte del frente marítimo, reseñando la fealdad de estas construcciones.

Barbate ve dificultado su crecimiento por el alto porcentaje de afecciones de su término municipal (zonas militares, Parque Natural de la Breña, marismas, etc.).

Ocupación de los Enclaves Costeros.

Esta zona está marcada por una notable competencia por el uso del suelo entre agricultura y ocio. Debido a la demanda creciente del turismo se ha desarrollado a lo largo del litoral una serie de asentamientos no siempre controlados, dando lugar a la proliferación de construcciones ilegales de segunda residencia y abuso de la densidad de población.

Entre los principales enclaves nos encontramos:

- **El Palmar** (Vejer), de 587 Has., Ocupa una franja paralela a la costa de 3,3 km., y una profundidad de 1,5 km. Es el núcleo poblacional más importante de Vejer de la Frontera después del propio Vejer. Consta aproximadamente de 703 habitantes, que represente el 5,52% del municipio.

El uso del suelo es predominantemente agrícola y turismo. En los tres últimos años ha sufrido un aumento incontrolado de edificaciones ilegales, destinadas en su mayoría a primera y segunda residencia.

- **Zahara de los Atunes** (Barbate), a 14 kms., de Barbate, tiene una extensión de 24,77 Has. Limita al Oeste con Tarifa, al Sur por la playa y al Este y Norte por los suelos militares de la sierra del Retín.

Dispone como espacio de extensión una pequeña planicie al Norte que es el fondo del valle del río Cachón.

Consta aproximadamente de 1.132 habitantes, lo que representa un 6,96% del total del municipio, siendo el uso del suelo agrícola y turístico. Las viviendas están destinadas a primera y segunda residencia.

- **Caños de Meca** (Barbate), a 9 kms, de Barbate. Tiene una extensión de 34,21 Has., de suelo urbano y 67,32 como urbanizable. Está situado junto al faro del Cabo de Trafalgar, siendo el número de habitantes de 96 y el uso del suelo es predominantemente turístico.

- **Zahora** (Barbate). Con 97 habitantes censados se ha convertido en los últimos años en un polo de atracción turístico igual que los Caños de Meca, con un aumento incontrolado de las viviendas de segunda residencia.

- **Roche** (Conil), esta una constituida por los terrenos de las Peñuelas, Pago del Zorro, etc. Consta de una franja litoral que posee un Plan de Ordenación.

Tiene una extensión de 691 Has., siendo el uso del suelo recreativo y residencial de segunda residencia.

Conforma una barrera de edificaciones de 4,7 km., de frente sobre acantilados regresivos, sobre la Playa del Puerco.

- **Fuente del Gallo**, con una superficie de 30 Has, es un núcleo de segunda residencia principalmente, situado junto a la franja de costa que comprende la playa de Fuente del Gallo y la Cala de Camacho.

- **Playa de Roqueo**, es el conjunto más anárquico urbanísticamente hablando del municipio de Conil. Tiene una superficie de 42 Has., y surge de parcelaciones ilegales en unos terrenos colindantes con la Vereda de Cádiz a la altura de la playa del Roqueo.

El denominador común de todos estos enclaves costeros, es el aumento indiscriminado de segundas residencias sin ningún tipo de planeamiento u ordenación. Las infraestructuras viarias, suministro eléctrico y de agua potable son insuficientes originando en el período estival numerosos problemas.

No existe en ellos (a excepción de Zahara de los Atunes) ninguna depuración de las aguas residuales, vertiendo directamente a los pozos negros sin ningún tipo de tratamiento, ocasionando problemas de salubridad al estar muy próximos a las captaciones de agua potable.

Ocupación del Medio Rural.

La población se concentra en su mayoría en los principales núcleos de población, aunque un importante número de habitantes en los municipios de Conil y Vejer, cerca de un 30% del total se distribuyen por pequeñas áreas de economía básicamente agrícola ganadera. El elevado porcentaje de estos últimos se debe sin duda a la pervivencia de un sector agropecuario así como a las estructuras agrícolas tradicionales, con marcado predominio de las explotaciones minifundistas.

Dentro de estas áreas tenemos como más importantes:

- **Barrio Nuevo**, el Colorado (Conil). Con 2.138 representa el 12,51% de los habitantes de Conil y se convierte en el núcleo rural más importante de la Comarca. Esta formado por un gran diseminado de viviendas, en su mayoría dedicadas a labores de agricultura intensiva.

- **Casa de Postas** (Conil). Sus 823 habitantes representan el 4,82% de la población de Conil. Localizada a ambos lados del cruce de la N-340 con la entrada en Conil ha experimentado en los últimos años un aumento de viviendas de primera y segunda residencia, así como edificaciones dedicadas a la actividad industrial.

- **La Muela** (Vejer), tiene una extensión de 54,99 Has. Se encuentra situada a 13 Km, de Vejer en una especie de meseta al Noroeste del núcleo urbano. Posee la bolsa de agua más rica de la provincia. Cuenta con una población de 611 habitantes, lo que representa el 4,80% del municipio, siendo el uso de su suelo agrícola y residencial.

Su estructura urbana es totalmente anárquica, teniendo gran cantidad de parcelaciones ilegales.

- **Naveros** (Vejer), tiene una extensión de 4,94 Has. Se encuentra situado a 18,94 km., de Vejer.

La población cuenta con 341 habitantes, lo que representa el 2,67% del municipio. Está situado en la carretera comarcal 343 al Norte del término. Desarrollándose a lo largo de 350 m., de la carretera, población claramente agrícola, siendo el uso residencial de primera residencia.

- **Cantarranas** (Vejer), tiene una extensión de 653 habitantes, estando situada a 16,10 km., de Vejer, en la carretera CA.V.2111, que parte del Km., 59,40 de la CN-340, en el llamado Cerro de la Cruz. La población cuenta con 281 habitantes, lo que representa el 2,20% de la población. Población claramente agrícola, siendo el uso residencial de primera residencia.

- **Santa Lucía** (Vejer), tiene una extensión de 0,88 Has., estando situada a 4,6 km., de Vejer, en la parte baja de la meseta de La Muela. La población cuenta con 193 habitantes, lo que representa el 1,52% del municipio. Tiene el 22,30% de su uso como segunda residencia y el resto agrícola.

- De menor importancia nos encontramos con Los Parralejos, Las Lomas, Najara, Rivera de La Oliva, San Ambrosio, Libreros, Jandilla, El Soto, Barceló, Montecote, La Oliva, El Retín, Manzanete, Barrio Nuevo, Casa de Postas y Dehesa de Roche.